

Instruções para a manutenção de Moto-Quatros Novos com Preparações

!

- Após 1ª utilização;

- os travões, nas motas que estejam equipadas com tubos de malhas de aço, deverão ser sangrados após o 1º dia de uso.

- Após 5 primeiras horas de uso;

!

- reapertar a mota toda
- verificar se não existem rolamentos com folgas
- verificar/ajustar a corrente
- verificar aperto das rotulas dos braços de suspensão

- Após 8 horas de uso;

!

- mudar o óleo e filtro de óleo
- verificar o nível do anti-congelante
- verificar folga de válvulas do motor

- Após cada utilização;

- lavar a mota com detergentes bio-degradáveis (Muc-Off)

- verificar o estado do filtro de Ar(caso esteja sujo deverá ser lavado com água e um produto próprio para lavar filtros de Ar, deve-se deixar secar, após secagem deverá ser lubrificado com Spray/Óleo de filtro de Ar antes de ser colocado no sítio)

- verificar se os cabos do acelerador e da embraiagem estão limpos e lubrificados

- lubrificar a corrente com um spray de corrente

- Lubrificar as rotulas dos braços de suspensão com massa consistente de Alta Temperatura

- lubrificar sempre a mota em particular nas partes cromadas com lubrificante adequado (Muc-Off Bikespray)

- Outros Cuidados;

- verificar folga de válvulas do motor cada 10h

- trocar pistão cada 25h de uso.

Boas curvas....

!

Instruções para a manutenção de UTV Novos com Preparações

!

- Após 1ª utilização;

- os travões, nos UTV que estejam equipadas com tubos de malhas de aço, deverão ser sangrados após o 1o dia de uso.

- Após 3 primeiras horas de uso;

-reapertar o UTV todo
-verificar se não existem rolamentos com folga
-verificar/ os foles de Transmissão, se nenhum se soltou ou está a perder Massa. verificar aperto das rotulas dos braços de suspensão

- Após 5 primeiras horas de uso;

-mudar o óleo e filtro de óleo
-verificar o nível do anti-congelante
-verificar folga de válvulas do motor
-verificar o estado da Correia do variador

- Após cada utilização;

-lavar o UTV com detergentes bio-degradáveis (Muc-Off)

-verificar o estado do filtro de Ar(caso esteja sujo deverá ser lavado com água e um produto próprio para lavar filtros de Ar, deve-se deixar secar, após secagem deverá ser lubrificado com Spray/Oleo de Filtro de Ar antes de ser colocado no sitio), se for filtro de Papel soprar.

-verificar se os cabos do acelerador estão limpos e lubrificados

-lubrificar todos os grasses do YTV com Massa de alta temperatura

-Lubrificar as rotulas dos braços de suspensão com massa consistente de Alta Temperatura

-lubrificar sempre a mota em particular nas partes cromadas com lubrificante adequado (Muc-Off Bikespray)

- Outros Cuidados;

-verificar folga de válvulas do motor cada 10h - trocar pistão cada 25h de uso.

-Verificar a folga das Bielas e da Cambota

Boas curvas....